

**SAGASTA****SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

tel.: +420 261 344 100, [www.sagasta.cz](http://www.sagasta.cz), [info@sagasta.cz](mailto:info@sagasta.cz)

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

**PUDIS****projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Dávid Kuczik tel: + 420 720 053 341	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: KSÚS Středočeského kraje Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 – Smíchov	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
	Odpovědný projektant: Ing. Zuzana Biela		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler
Číslo zakázky: D–18–045	Datum: 13.4.2021		
Akce: III/2399 Páleč, rekonstrukce mostu ev.č. 2399–1 přes Pálečský potok – PD			Měřítko: –
Příloha: SO 113 Chodníky Technická zpráva		Stupeň: PDPS	Souprava:
		Číslo přílohy: 1	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Návrh zpevněných ploch .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>Vazby na případné technologické vybavení .....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/2399 Páleč, rekonstrukce mostu ev.č.2399-1 přes Pálečský potok - PD
Objekt číslo:	SO 113
Název mostu:	Chodníky
Kraj:	Středočeský kraj
Obec:	Páleč
Katastrální území:	Páleč u Zlonic
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 00066001 CZ 00066001
Uvažovaný správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zpracovatel dokumentace:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 045272891 CZ045272891
Zpracovatel části Dokumentace:	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 04598555 CZ04598555
Odpovědný projektant:	Ing. Zuzana Biela
Pozemní komunikace:	III/2399
Druh stavby:	Rekonstrukce

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### a) Stručný technický popis

Jedná se o opravu resp. uvedení do původního stavu chodníků před a za mostem ev. č. 2399-1 podél silnice III/2399 v centru obci Páleč.

### b) Zdůvodnění navrženého řešení

Hlavním důvodem realizace objektu je nutnost uvedení chodníků do původního stavu v rozsahu, v jakém bude stávající chodník v rámci SO 001 demolován pro potřeby realizace nového mostního objektu přes Pálečský potok.

Technické řešení tedy počítá pouze s obnovou chodníků se zachováním šířkového uspořádání a stávající nivelety.

### **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

#### **a) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Geodetické zaměření stávajícího stavu

Digitální katastrální mapa

#### **b) Průzkum stávajících inženýrských sítí**

Součástí projektu je i průzkum stávajících inženýrských sítí, který je součástí části E.5. Zákres zjištěných inženýrských sítí je součástí koordinační situace.

### **4 VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavební objekt SO 113 přímo souvisí s následujícími SO:

SO 001 Demolice a bourací práce

SO 191 Dopravně inženýrská opatření

SO 112 Oprava přístupových komunikací

SO 201 Most ev.č. 2399-1

SO 301 Úprava kanalizace

SO 401 Přeložka VO

SO 402 Přeložka NN ČEZ Distribuce a.s.

SO 403 Přeložka CETIN

### **5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

#### **Směrové řešení**

Směrové vedení chodníků odpovídá stávající trase silnice III/2399 podél které jsou chodníky vedené.

Oprava povrchu je navržena o celkové ploše cca 48 m<sup>2</sup> ze zámkové dlažby lemované silničním obrubníkem ze strany komunikace a betonovým záhonovým obrubníkem z ostatních stran.

#### **Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání odpovídá stávajícím šířkám chodníků a je proměnné v závislosti na blízkosti stávajících objektů – oplocení, domů apod.

#### **Příčné sklony**

Základní příčný sklon chodníků je 2% směrem ke komunikaci, v místech napojení na stávající stav budou sklony uzpůsobené tak, aby na ně plynule navazovaly.

#### **Výškové řešení**

Výškové řešení respektuje stávající stav a pouze vyrovnává drobné nerovnosti povrchu.

#### **Konstrukce chodníků**

Je navržena nová skladba chodníků včetně podkladních vrstev

Navržená skladba:

- Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- Štěrkové lože frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
- Štěrkodrt' 0-63	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>E<sub>def,2</sub>=min 30MPa</u>			
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>240 mm</b>	

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění zůstává zachováno dle stávajícího stavu. Srážkové vody budou tedy pomocí podélného a příčného sklonu svedené na vozovku, z které je voda svedena do stávajících uličních vpustí. Na výtokové straně mostu jsou u opěrných zdí navrženy uliční vpusti, které jsou zaústěny do Pálečského potoka.

## **7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Podmínky a požadavky na postup výstavby jsou popsány v souhrnné technické zprávě projektu v části Zásady organizace výstavby. Jedná se hlavně o rozdělení výstavby do jednotlivých etap tak, aby byla v co největší míře zachována dopravní obslužnost objektů v okolí stavby.

Před zahájením realizace stavby je nutné všechny stávající inženýrské sítě vytyčit. V případě výskytu neočekávaného zjištění stávajících sítí, je nutno řešit jejich případnou ochranu, úpravu či přeložku.

## **8 VAZBY NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

## **9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Součástí stavby je pouze obnova stávajícího chodníku. Dochází zde tedy z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace k zachování stávajícího stavu.

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveníštěm jsou popsány v souhrnné technické zprávě projektu v části Zásady organizace výstavby.

Praha, duben 2021

Vypracoval: Ing. Dávid Kuczik